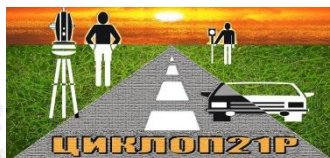




Изпълнител:



ЦИКЛОП 21Р -ООД

Гр.София, ул.Петър Делян №7
GSM: +359 899 886858
e-mail: cyclop21@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на

обекти- част от проект „ Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна

мрежа на територията на община Рудозем“ по две обособени позиции

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект: Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ПРОЕКТАНТ: инж. Чавдар Стоянов

СЪГЛАСУВАЛИ:

Пътна: инж. Цв. Цветков

Геодезия: инж. Ю. Янакиева

Електро: инж. М. Попова

ПБЗ, ПУСО: инж. Ст. Иванова

УПРАВИТЕЛ: Ил. Цветков

10.2018г.

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1.	ВЪВЕДЕНИЕ.....	1
2.	НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ИЗРАБОТВАНЕ НА ПБ	1
3.	ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	1
4.	ТЕХНИЧЕСКИ РЕШЕНИЯ	1
5.	КЛАС НА ФУНКЦИОНАЛНА ПОЖАРНОСТ	2
6.	СТЕПЕН НА ОГНЕУСТОЙЧИВОСТ НА СТРОЕЖА И НА КОНСТРУКТИВНИТЕ МУ ЕЛЕМЕНТИ.....	2
7.	КЛАСОВЕ ПО РЕАКЦИЯ НА ОГЪН.....	3
8.	ВОДОСНАБДЯВАНЕ И ПОЖАРОГАСЕНЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ ..3	
9.	ПОЖАРНИ ПРЕГРАДИ. ПОЖАРНИ СЕКТОРИ	3
10.	ДИМО - И ТОПЛООТВЕЖДАНЕ	3
11.	ПЪТИЩА ЗА ПОЖАРОГАСИТЕЛНА И АВАРИЙНО - СПАСИТЕЛНА ДЕЙНОСТ	3
12.	ВЕНТИЛАЦИОННА ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ВРЕМЕНОТО СЕЛИЩЕ	3
13.	ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СГРАДНАТА ОТОПЛИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ ВЪВ ФУРГОНИТЕ НА ВРЕМЕНОТО СЕЛИЩЕ	4
14.	ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДБИ И ИНСТАЛАЦИИ	4
15.	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	4

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият проект е: „Обособена позиция 2: Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект: Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брежа от км 0+000 до км 3+500“ във фаза Работен проект .Предмет на настоящата разработка е част: Пожарна Безопасност.

Планът за Пожарна безопасност (ПБ) е неразделна част от общия инвестиционен проект и се разработва в съответствие с нормативната уредба на ЗУТ и в частност с изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (Д.В.бр.51/2001 г.).

2. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ИЗРАБОТВАНЕ НА ПБ

- Наредба № 1з - 1971 от 29.10.2010г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /попр., бр. 17 от 2010г.; изм., бр. 101 от 2010г., изм. от 2014г./
- Наредба № 1з-2377 от 15 септември 2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите
- Наредба №1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи /ДВ бр.72 от 15.08.2003г./
- Наредба за съществения изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти
- Наредба №2 от 23.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
- Наредба № 4 от 22.12.2010 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства
- Закон за устройство на територията
- Наредба № 2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи / ДВ, бр.34/2005г./
- БДС EN 14384 "Надземни пожарни хидранти колонков тип"

3. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Изготвено е геодезическото заснемане, като за работни точки са използвани намерените на място полигонови точки от кадастралния план на обекта. Заснемането е извършено в Координатна система 1970 г. ,а котите са във Височинна система - Балтийска.

4. ТЕХНИЧЕСКИ РЕШЕНИЯ

Целта на проекта е възстановяване на конструктивните и геометрични елементи на пътя, ремонт и реконструкция на съществуващите съоръжения и изграждане на нови да се увеличат носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя и съоръженията към него.

Проектното трасе запазва съществуващото ситуационно и нивелетно положение на пътя и съществуващия сервитут.

Земните работи включват:

■ **S** Изкоп на земни почви - машинно и ръчно.

■S Изкоп на скални почви - машинно и ръчно.

■S Извозване на земни маси от изкопа.

■S Насип земни почви.

Извършването на пътната настилка се изпълнява от:

■S Несортиран трошен камък $E=250 \text{ MPa}$ - 20 см.

■S Заклинен трошен камък $E=300 \text{ MPa}$ - 15 см.

■S Едроломен камък.

■S Нестандартна баластра за водостоци.

■S Пясък.

Бетоновите работи около водостоците се извършват от бетон В12.5, бетон В20 и циментов разтвор. Използва се армировка около водостоците - Арматура ф8 за казанчета, Стомана А1 и Стомана А1М.

5. КЛАС НА ФУНКЦИОНАЛНА ПОЖАРНОСТ

В периода на строителство се налага изграждането на временна строителна база. В зависимост от функционалната пожарна опасност временната площадка за фургони е клас Ф5.2 (табл.1 към чл.8, ал.1), а категорията на пожарна опасност е Ф5Д (табл.2 към чл.8, ал.2).

6. СТЕПЕН НА ОГНЕУСТОЙЧИВОСТ НА СТРОЕЖА И НА КОНСТРУКТИВНИТЕ МУ ЕЛЕМЕНТИ

Елементите на конструкцията на фургоните, разположени на временната площадка, са преграждащи носещи елементи и трябва да отговарят едновременно на трите основни критерия за огнеустойчивост: носимоспособност (R), непроницаемост (E) и изолираща способност (I).

Съгласно приложение 5 към чл.10, ал.4 конструкцията се класифицира както следва:

- стени (т.1.5 - "Стени от трислойни панели (от ламарина 0,8mm, пенополиуретан 60mm и ламарина 0,8mm). Фуги, уплътнени с експандиран пенополиуретан.") - R, E, I 15 min
- покривна и дънна плоча (т.3.7,а - "Подови и покривни конструкции със стоманени греди и с пълнеж от продукти с класове по реакция на огън А1 и А2: при незащитени стоманени греди и ферми.") - R, E, I 15 min

Съгласно таблица 3 към чл.12, ал.1 строителната конструкция е с III степен на огнеустойчивост.

Съгласно чл.12, ал.4, т.1 за строежи категория Ф5Д се допуска използването на пожарнезащитени метални конструкции.

Съгласно таблица 6 към чл.13, ал.3 изграждане на брандмауер не е необходимо.

7. КЛАСОВЕ ПО РЕАКЦИЯ НА ОГЪН

При избора на конкретни материали следва да се спазят минималните класове по реакция на огън, също така доставените материали да са придружени от съответните документи, доказващи този или по-висок клас.

8. ВОДОСНАБДЯВАНЕ И ПОЖАРОГАСЕНЕ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Съгласно приложение 2 към чл.3, ал.2 по време на строителство времената строителна база е необходимо наличието на 1 бр. прахов пожарогасител от 6кг за всеки фургон и контейнер.

Съгласно приложение 2 към чл.3, ал.2 по време на експлоатацията не се изискват пожарогасителни средства за първоначално гасене.

9. ПОЖАРНИ ПРЕГРАДИ. ПОЖАРНИ СЕКТОРИ

С оглед категорията по пожарна опасност не са необходими допълнителни пожарни прегради и сектори.

10. ДИМО - И ТОПЛОТВЕЖДАНЕ

Съгласно чл.113 и 114 вратите и прозорците на помещенията отговарят на изискванията за димен люк.

11. ПЪТИЩА ЗА ПОЖАРОГАСИТЕЛНА И АВАРИЙНО - СПАСИТЕЛНА ДЕЙНОСТ

Евакуация на хората при пожар и авария от временното селище ще се осигури чрез тяхното извеждане навън. Дължината на евакуационния път е по-малка от 20 м. Съгласно чл.60, ал.2 времето за евакуация не се нормира.

12. ВЕНТИЛАЦИОННА ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ВРЕМЕНОТО СЕЛИЩЕ

Съгласно чл.66, ал.1 проектирането на вентилационна система за предотвратяване на пожар не се налага във фургоните на временното селище.

13. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СГРАДНАТА ОТОПЛИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ ВЪВ ФУРГОНИТЕ НА ВРЕМЕНОТО СЕЛИЩЕ

Отоплителните уреди във фургоните да отговарят на всички изисквания на раздел I на глава десета "Изисквания към отоплителните инсталации" на Наредбата.

14. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УРЕДБИ И ИНСТАЛАЦИИ

Електрическата инсталация в фургоните на временното селище да се изпълни съгласно нормативните изисквания за направа на електроинсталации в производствени сгради. Захранващите кабели към съоръженията се полагат в предпазни тръби, които са окачени по стените на специално предназначени за тях стелажи. Към отделните съоръжения и табла тръбите с кабелите се разполагат в кабелни канали.

Да се предвидят гръмоотводни и заземителни инсталации.

15. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проектът за : „Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект:

Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брежа от км 0+000 до км 3+500“ е съобразен и изработен съгласно Наредба № 13-1971 от 05.06.2010г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Съставил:

инж. Ч. Стоянов